

VII. REZUMAT

Studiul a fost realizat la solicitarea societatii S.C. IMPLERIA BAUGESSELLSCHAFT m.b.H WIEN-Sucursala Voluntari, prin Victor Florin Vintila, in baza documentatiei depuse pe proprie raspundere si in contextul legislatiei actuale.

Proiectul propus constă în amplasarea unei instalații pentru preparat mixturi asfaltice mobile, padocuri agregate, cantar auto, birou-container, imprejmuirea si iluminatul exterior al terenului, fosa septica ecologica si utilitati

Instalatia de productie a mixturilor asfaltice este de ultima generatie, fiind fabricata in 2019, avand astfel un impact minim asupra mediului si o productivitate mare, are o capacitate de 160 t/ora este o instalatie mobila complexa, model AMMANN in a carei componenta intra toate utilajele necesare prepararii mixturilor asfaltice (dupa diverse retete), din agregate minerale presortate, bitum si filer, realizind un flux tehnologic de preparare automatizat.

Instalatia pentru preparat mixturi asfaltice este mobilă, modulata si cu functionare in regim automat, gestionata de calculator.

Bitumul este transportat la stație cu cisterne izolate termic și descărcat în unul din cele doua rezervoare orizontale prin cuplarea cisternei la pompa prin intermediul unui furtun flexibil rezistent la temperatura. Silozul este prevăzut cu instalație de monitorizare a procesului de descărcare și este prevăzut cu filtre la partea superioară pentru ca părțile fine să nu fie eliminate în atmosferă; aceste filtre sunt prevăzute cu un sistem de autocurățire.

Uscătorul este prevăzut cu un arzător, iar gazele de ardere trec prin filtru si sunt evacuate printr-un cos în atmosferă.

O parte din praful conținut de agregate este captat cu ajutorul unui filtru desprăfuitor. Praful este stocat într-un siloz orizontal si cu ajutorul unor șnecuri ajunge la un elevator de unde va ajunge la malaxor. Partea grosiera a prafului colectata la baza filtrului ajunge tot cu ajutorul șnecurilor la elevatorul de agregate.

Factorii de mediu vor fi monitorizați permanent pentru prevenirea oricărei depășiri a limitelor de noxe admise de legislația in vigoare.

Pentru factorul de mediu aer se recomanda efectuarea urmatoarelor determinari:

- Emisii - pulberi totale - gaze arse
- COV -la cosul de dispersie al statiei de asfalt - pulberi in suspensie

Noxele estimate din din traficul auto de incinta cumulat cu cea a statiei de mixturi asfaltice nu genereaza concentratii care sa depaseasca CMA pentru parametrii normati.

Nivele de zgomot din traficul de incinta aferent activitatii statiei de mixturi asfaltice nu depasesc LMA pentru zone rezidentiale incepand de la distanta de 80 m fata de punctul de emisie in cazul cand sunt 5 camioane cu motoarele pornite in incinta.

Pentru limitarea nivelului de noxe, in special pulberi (emisiile difuze nu pot fi estimate) se impun masuri de limitarea vitezei de circulatie in incinta si stationarea autovehicolelor cu motorul oprit si plantare de perdea de verdeata (ex. foioase inalte combinate cu Tuya).

Se recomanda monitorizarea trimestriala pe perioada de exploatare a statiei de betoane, prin efectuarea unor masuratori (imisii) in zona celor mai apropiate locuinte pentru pulberi in suspensie, SO₂, NO₂, COV. In aceleasi puncte de recoltare se vor face si masuratori de zgomot.

Obiectivului investigat „*AMPLASARE STATIE MOBILA MIXTURI ASFALTICE, PADOCURI AGREGATE, CANTAR AUTO, BIROU-CONTAINER, IMPREJMUIRE SI ILUMINAT EXTERIOR TEREN, FOSA SEPTICA ECOLOGICA SI UTILITATI*” in orasul Somcuta Mare, jud. Maramures poate functiona pe amplasamentul propus cu respectarea conditiilor de mai sus.

Director CMS

Dr. Anca Elena Gurzau

Prof. Asoc. Univ. Babes Bolyai

